

Wagenbestand



Intercity-Wagen

Für höherwertigere Schnellzug und Intercity-Verbindungen nach Wien und Budapest beschaffte die GySEV in den Jahren 1995 bis 1997 Intercity-Wagen. Die Wagen wurden vom zur Staatsbahn MÁV gehörenden Werk Dunakeszi geliefert und sind baugleich mit den sogenannten Intercitywagen der 2. Generation der MÁV. Ursprünglich waren nur vier Wagen für eine Höchstgeschwindigkeit von 140 km/h zugelassen (für Verkehre nach Österreich, in Ungarn gab es damals keine schnelleren Loks), um das Jahr 2002 herum wurde der Rest der Serie für eine Höchstgeschwindigkeit von 140 km/h ertüchtigt.

Gattung	Wagennummer	Lack	V _{max}	Sitzplätze		Revision		frühere Nummern und Gattung	Besonderheiten
				1. Kl	2. Kl	Werk	Datum		
Ap	51 43 10-67 300-9 H-GYSEV	grün/gelb	140 km/h	60				fabrikneu an GySEV	
Bp	51 43 20-67 300-7 H-GYSEV	grün/gelb	140 km/h		72			fabrikneu an GySEV	
Bp	51 43 20-67 301-5 H-GYSEV	grün/gelb	140 km/h		72			fabrikneu an GySEV	
Bp	51 43 20-67 302-3 H-GYSEV	grün/gelb	140 km/h		72			fabrikneu an GySEV	
Ap	51 43 10-33 000-6 H-GYSEV	grün/gelb	140 km/h	60				fabrikneu an GySEV	geliefert für 120 km/h, um 2002 Umbau für 140km/h
Ap	51 43 10-33 001-4 H-GYSEV	grün/gelb	140 km/h	60				fabrikneu an GySEV	geliefert für 120 km/h, um 2002 Umbau für 140km/h
Ap	51 43 10-33 002-2 H-GYSEV	grün/gelb	140 km/h	60		Dk	20.04.09	fabrikneu an GySEV	geliefert für 120 km/h, um 2002 Umbau für 140km/h
Bp	51 43 20-33 000-4 H-GYSEV	grün/gelb	140 km/h		72			fabrikneu an GySEV	geliefert für 120 km/h, um 2002 Umbau für 140km/h
Bp	51 43 20-33 001-2 H-GYSEV	grün/gelb	140 km/h		72			fabrikneu an GySEV	geliefert für 120 km/h, um 2002 Umbau für 140km/h
Bp	51 43 20-33 002-0 H-GYSEV	grün/gelb	140 km/h		72			fabrikneu an GySEV	geliefert für 120 km/h, um 2002 Umbau für 140km/h
Bp	51 43 20-33 003-8 H-GYSEV	grün/gelb	140 km/h		72	Dk	09.02.09	fabrikneu an GySEV	geliefert für 120 km/h, um 2002 Umbau für 140km/h
Bp	51 43 20-33 004-6 H-GYSEV	grün/gelb	140 km/h		72			fabrikneu an GySEV	geliefert für 120 km/h, um 2002 Umbau für 140km/h
Bp	51 43 20-33 005-3 H-GYSEV	grün/gelb	140 km/h		72			fabrikneu an GySEV	geliefert für 120 km/h, um 2002 Umbau für 140km/h
Bp	51 43 20-33 100-2 H-GYSEV	grün/gelb	140 km/h		72			fabrikneu an GySEV	geliefert für 120 km/h, um 2002 Umbau für 140km/h
Bp	51 43 20-33 101-0 H-GYSEV	grün/gelb	140 km/h		72			fabrikneu an GySEV	geliefert für 120 km/h, um 2002 Umbau für 140km/h
Bp	51 43 20-33 102-8 H-GYSEV	grün/gelb	140 km/h		72			fabrikneu an GySEV	geliefert für 120 km/h, um 2002 Umbau für 140km/h
Bp	51 43 20-33 103-6 H-GYSEV	grün/gelb	140 km/h		72			fabrikneu an GySEV	geliefert für 120 km/h, um 2002 Umbau für 140km/h

Wagenbestand



Mitteleinstiegswagen

Die Mitteleinstiegswagen wurden durch das Werk Dunakeszi der Staatsbahn MÁV gebaut und direkt aus einer für die Staatsbahn gefertigten Serie abgeleitet. Aufgrund fehlender

Sicherheitseinrichtungen sind die Wagen seit einigen Jahren zur Ausmusterung vorgesehen, sind aber wegen zahlreicher zusätzlich übernommener Strecken noch nicht entbehrlich.

Gattung	Wagennummer	Lack	V _{max}	Sitzplätze		Revision		frühere Nummern und Gattung	Besonderheiten
				1. Kl	2. Kl	Werk	Datum		
Ap	50 43 19-05 226-3 H-GYSEV	grün/gelb	120 km/h	54		Sm	01.05.09	fabrikneu an GySEV	
Ap	50 43 19-05 227-1 H-GYSEV	grün/gelb	120 km/h	54				fabrikneu an GySEV	
Bh	50 43 20-27 304-9 H-GYSEV	grün/gelb	120 km/h		80			fabrikneu an GySEV	
Bh	50 43 20-27 306-4 H-GYSEV	grün/gelb	120 km/h		80			fabrikneu an GySEV	
Bh	50 43 20-27 307-2 H-GYSEV	grün/gelb	120 km/h		80			fabrikneu an GySEV	
Bh	50 43 20-27 313-0 H-GYSEV	grün/gelb	120 km/h		80			fabrikneu an GySEV	
Bh	50 43 20-27 316-3 H-GYSEV	grün/gelb	120 km/h		80			fabrikneu an GySEV	
Bh	50 43 20-27 317-1 H-GYSEV	grün/gelb	120 km/h		80			fabrikneu an GySEV	
Bh	50 43 20-27 318-9 H-GYSEV	grün/gelb	120 km/h		80			fabrikneu an GySEV	
Bh	50 43 20-27 319-7 H-GYSEV	grün/gelb	120 km/h		80			fabrikneu an GySEV	
Bh	50 43 20-27 320-5 H-GYSEV	grün/gelb	120 km/h		80			fabrikneu an GySEV	
Bh	50 43 20-27 321-3 H-GYSEV	grün/gelb	120 km/h		80			fabrikneu an GySEV	
Bh	50 43 20-27 322-1 H-GYSEV	grün/gelb	120 km/h		80			fabrikneu an GySEV	
Bh	50 43 20-27 325-4 H-GYSEV	grün/gelb	120 km/h		80			fabrikneu an GySEV	
Bh	50 43 20-27 326-2 H-GYSEV	grün/gelb	120 km/h		80			fabrikneu an GySEV	
Bh	50 43 20-27 327-0 H-GYSEV	grün/gelb	120 km/h		80	Sm	09.09.06	fabrikneu an GySEV	
Bh	50 43 20-27 338-7 H-GYSEV	grün/gelb	120 km/h		80			fabrikneu an GySEV	
Bh	50 43 20-27 339-5 H-GYSEV	grün/gelb	120 km/h		80			fabrikneu an GySEV	
Bh	50 43 20-27 340-3 H-GYSEV	grün/gelb	120 km/h		80			fabrikneu an GySEV	
Bh	50 43 20-27 341-1 H-GYSEV	grün/gelb	120 km/h		80	Dk	29.11.06	fabrikneu an GySEV	
BDh	50 43 81-27 000-9 H-GYSEV	grün/gelb	120 km/h		48			fabrikneu an GySEV	
BDh	50 43 81-27 002-5 H-GYSEV	grün/gelb	120 km/h		48			fabrikneu an GySEV	
BDh	50 43 81-27 003-3 H-GYSEV	grün/gelb	120 km/h		48			fabrikneu an GySEV	

Wagenbestand



Halberstädter Mitteleinstiegswagen

Nach Übernahme der Strecken Sopron - Loipersdorf-Schattenbach Grenze und Sopron - Szombathely benötigte die GySEV mehr Wagen und sah sich daher auf dem Gebrauchtwagenmarkt um. Fündig wurde man bei der DB Regio, die zahlreiche Mitteleinstiegswagen der Bauart Halberstadt überzählig hatte. Die Wagen wurden durch das RAW Halberstadt zwischen 1978 und 1983 gebaut und nach der deutschen Wiedervereinigung zwischen 1992 und 1994 in den RAW Delitzsch, Potsdam und Wittenberge modernisiert. Nach dem vermehrten Aufkommen der Triebwagen und Doppelstockwagen wurden die Wagen ab 2000 in großen Mengen abgestellt. 2003 und 2004 wurden insgesamt 25 Wagen an die GySEV verkauft, 2008 folgten nochmal 2 Gepäckwagen. Weitere Wagen dieses Bautyps wurden auch an die Staatsbahn MÁV sowie nach Bulgarien verkauft. Die Wagen der GySEV werden in einigen Zügen gemeinsam mit solchen der MÁV eingesetzt.

Gattung	Wagennummer	Lack	V _{max}	Sitzplätze		Revision		frühere Nummern und Gattung	Besonderheiten
				1. Kl	2. Kl	Werk	Datum		
AByz	51 43 31-30 000-4 H-GYSEV	grün/gelb	140 km/h	25	46			50 80 31-30 004-1, AByz 407.2 (DB) 50 80 21-12 021-9, Bmh 721.0 (DB)	
AByz	51 43 31-30 001-2 H-GYSEV	grün/gelb	140 km/h	25	46			50 80 31-30 006-6, AByz 407.2 (DB) 50 80 21-11 666-2, Bmh 721.0 (DB)	
AByz	51 43 31-30 002-0 H-GYSEV	grün/gelb	140 km/h	25	46			50 80 31-30 008-2, AByz 407.2 (DB) 50 80 21-12 256-1, Bmh 721.0 (DB)	
AByz	51 43 31-30 003-8 H-GYSEV	grün/gelb	140 km/h	25	46			50 80 31-33 814-0, AByz 407.2 (DB) 50 80 21-12 063-1, Bmh 721.0 (DB)	
AByz	51 43 31-30 004-6 H-GYSEV	grün/gelb	140 km/h	25	46			50 80 31-33 818-1, AByz 407.2 (DB) 51 80 21-40 345-7, Bmh 721.1 (DB)	
Byz	51 43 21-30 000-6 H-GYSEV	grün/gelb	140 km/h		84			50 80 21-30 004-3, Byz 439.4 (DB) 50 80 21-12 294-2, Bmh 721.0 (DB)	
Byz	51 43 21-30 001-4 H-GYSEV	grün/gelb	140 km/h		84			50 80 21-30 005-0, Byz 439.4 (DB) 50 80 21-11 904-7, Bmh 721.0 (DB)	
Byz	51 43 21-30 002-2 H-GYSEV	grün/gelb	140 km/h		84			50 80 21-30 012-6, Byz 439.4 (DB) 51 80 21-40 690-6, Bmh 721.1 (DB)	
Byz	51 43 21-30 003-6 H-GYSEV	grün/gelb	140 km/h		84			50 80 21-30 016-7, Byz 439.4 (DB) 50 80 21-12 186-0, Bmh 721.0 (DB)	
Byz	51 43 21-30 004-8 H-GYSEV	grün/gelb	140 km/h		84			50 80 21-30 019-1, Byz 439.4 (DB) 50 80 21-11 455-0, Bmh 721.0 (DB)	
Byz	51 43 21-30 005-5 H-GYSEV	grün/gelb	140 km/h		84			50 80 21-30 022-5, Byz 439.4 (DB) 50 80 21-11 975-7, Bmh 721.0 (DB)	
Byz	51 43 21-30 006-3 H-GYSEV	grün/gelb	140 km/h		84			50 80 21-33 119-6, Byz 438.4 (DB) 50 80 21-45 075-6, Bmh 438.0 (DB)	
Byz	51 43 21-30 007-1 H-GYSEV	grün/gelb	140 km/h		84			50 80 21-33 135-2, Byz 439.4 (DB) 50 80 21-45 094-7, Bmh 438.0 (DB)	
Byz	51 43 21-30 008-9 H-GYSEV	grün/gelb	140 km/h		84			50 80 21-33 178-2, Byz 439.4 (DB) 50 80 21-43 133-5, Bmh 439.0 (DB)	
Byz	51 43 21-30 009-7 H-GYSEV	grün/gelb	140 km/h		84			50 80 21-33 188-1, Byz 439.4 (DB) 50 80 21-43 203-6, Bmh 439.0 (DB)	
Byz	51 43 21-30 010-5 H-GYSEV	grün/gelb	140 km/h		84			50 80 21-33 196-4, Byz 438.4 (DB) 50 80 21-43 315-8, Bmh 439.0 (DB)	
Byz	51 43 21-30 011-3 H-GYSEV	grün/gelb	140 km/h		84			50 80 21-33 199-8, Byz 438.4 (DB) 50 80 21-45 036-8, Bmh 438 (DB)	
Byz	51 43 21-30 012-1 H-GYSEV	grün/gelb	140 km/h		84			50 80 21-33 331-7, Byz 438.4 (DB) 50 80 21-45 002-0, Bmh 438.0 (DB)	
Byz	51 43 21-30 013-9 H-GYSEV	grün/gelb	140 km/h		84			50 80 21-33 345-7, Byz 439.4 (DB) 50 80 21-43 028-7, Bmh 439.0 (DB)	
Byz	51 43 21-30 014-7 H-GYSEV	grün/gelb	140 km/h		84			50 80 21-33 348-1, Byz 438.4 (DB) 50 80 21-45 016-0, Bmh 438.0 (DB)	
Byz	51 43 21-30 015-4 H-GYSEV	grün/gelb	140 km/h		84	SP	29.03.06	50 80 21-33 363-0, Byz 439.4 (DB) 50 80 21-45 028-5, Bmh 438.0 (DB)	
Byd	51 43 84-33 000-7 H-GYSEV	grün/gelb	140 km/h		70 (+12)			50 80 84-33 117-4, Bydz 439.9(DB) 50 80 21-43 081-6, Bmh 439.0 (DB)	
BDyz	51 43 84-33 001-5 H-GYSEV	grün/gelb	140 km/h		70 (+12)			50 80 84-33 050-7, Bydz 439.9 (DB) 50 80 21-12 002-9, Bmh 721.0 (DB)	
BDyz	51 43 84-33 002-3 H-GYSEV	grün/gelb	140 km/h		70 (+12)	SP	24.11.08	50 80 84-33 111-7, Bydz 439.9 (DB) 50 80 21-43 224-2, Bmh 439.0 (DB)	
BDyz	51 43 84-33 003-1 H-GYSEV	grün/gelb	140 km/h		70 (+12)			50 80 84-33 112-5, Bydz 439.9 (DB) 50 80 21-43 227-5, Bmh 439.0 (DB)	
Bbd	51 43 84-36 001-2 H-GYSEV	grün/gelb	140 km/h		10	Dk	09.03.09	50 80 84-43 015-8, Bbd 499.0 (DB) 50 80 82-13 549-4, BDwsb 270 (DB)	
Bbd	51 43 84-36 002-0 H-GYSEV	grün/gelb	140 km/h		10	Dk	09.03.09	50 80 84-33 214-9, Bbd 499.0 (DB) 50 80 82-13 532-0, BDwsb 270 (DB)	

Wagenbestand



Schlierenwagen

Nach weiteren Streckenübernahmen sowie dem Rückzug der ÖBB aus dem Projekt "EURegio" bestand weiterhin Bedarf an Reisezugwagen. Da die DB Regio in der Zwischenzeit einen Großteil der Halberstädter Wagen verkauft hatte und keine passende Menge mehr liefern konnte (oder wollte), kaufte man bei der ÖBB Personenverkehr gebrauchte Großraumwagen der Bauform "Kurze Schlierenwagen". Die Wagen wurden in Lizenz der schweizer Waggonbaufirma Schlieren durch die österreichischen Firmen SGP und Jenbacher zwischen 1973 und 1981 gebaut. Die Anpassungen für den Einsatz bei der GySEV erfolgten im AW Szombathely zwischen 2009 und 2011. Die Wagen wurden in zwei Serien 2008 (15 Wagen) und 2010 (20 Wagen) gekauft, darüber hinaus gibt es einige weitere Wagen als Ersatzteilsponder.

Gattung	Wagennummer	Lack	V _{max}	Sitzplätze		Revision		frühere Nummern und Gattung	Besonderheiten
				1. Kl	2. Kl	Werk	Datum		
Bpz	50 43 29-03 001-0 H-GYSEV	grün/gelb	120 km/h		72			50 43 29-35 001-2 H-GYSEV	
Bpz	50 43 29-03 002-8 H-GYSEV	grün/gelb	120 km/h		72			50 43 29-35 002-0 H-GYSEV	
Bpz	50 43 29-03 003-6 H-GYSEV	grün/gelb	120 km/h		72			50 43 29-35 003-8 H-GYSEV	
Bpz	50 43 29-03 004-4 H-GYSEV	grün/gelb	120 km/h		72			50 43 29-35 004-6 H-GYSEV	
Bpz	50 43 29-03 005-1 H-GYSEV	grün/gelb	120 km/h		72	SP	09.10.08	50 43 29-35 005-3 H-GYSEV	
Bpz	50 43 29-03 006-9 H-GYSEV	grün/gelb	120 km/h		72			50 43 29-35 006-1 H-GYSEV	
Bpz	50 43 29-03 007-7 H-GYSEV	grün/gelb	120 km/h		72			50 43 29-35 007-9 H-GYSEV	
Bpz	50 43 29-03 008-5 H-GYSEV	grün/gelb	120 km/h		72			50 43 29-35 008-7 H-GYSEV	
Bpz	50 43 29-03 009-3 H-GYSEV	grün/gelb	120 km/h		72			50 43 29-35 009-5 H-GYSEV	
Bpz	50 43 29-03 010-1 H-GYSEV	grün/gelb	120 km/h		72			50 43 29-35 010-3 H-GYSEV	
Bpz	50 43 29-03 011-9 H-GYSEV	grün/gelb	120 km/h		72			50 43 29-35 011-1 H-GYSEV	
Bpz	50 43 29-03 012-7 H-GYSEV	grün/gelb	120 km/h		72			50 43 29-35 012-9 H-GYSEV	
Bpz	50 43 29-03 013-5 H-GYSEV	grün/gelb	120 km/h		72			50 43 29-35 013-7 H-GYSEV	
Bpz	50 43 29-03 014-3 H-GYSEV	grün/gelb	120 km/h		72			50 43 29-35 014-5 H-GYSEV	
BDpz	50 43 82-03 001-4 H-GYSEV	grün/gelb	120 km/h		56	SP	26.11.08	50 43 82-35 001-6 H-GYSEV	
Bpz	50 55 29-05 101-1 H-GYSEV	grün/gelb	120 km/h		72	Sm		50 81 29-35 600-4 A-ÖBB	
Bpz	50 55 29-05 102-9 H-GYSEV	grün/gelb	120 km/h		72	Sm		50 81 29-35 603-8 A-ÖBB	
Bpz	50 55 29-05 103-7 H-GYSEV	grün/gelb	120 km/h		72	Sm		50 81 29-35 636-8 A-ÖBB	
Bpz	50 55 29-05 104-5 H-GYSEV	grün/gelb	120 km/h		72	Sm		50 81 29-35 640-0 A-ÖBB	
Bpz	50 55 29-05 105-2 H-GYSEV	grün/gelb	120 km/h		72	Sm	08.09.10	50 81 29-35 641-8 A-ÖBB	
Bpz	50 55 29-05 106-0 H-GYSEV	grün/gelb	120 km/h		72	Sm		50 81 29-35 700-2 A-ÖBB	
Bpz	50 55 29-05 107-8 H-GYSEV	grün/gelb	120 km/h		72	Sm	08.09.10	50 81 29-35 703-6 A-ÖBB	
Bpz	50 55 29-05 108-6 H-GYSEV	grün/gelb	120 km/h		72	Sm	08.09.10	50 81 29-35 706-9 A-ÖBB	
Bpz	50 55 29-05 109-4 H-GYSEV	grün/gelb	120 km/h		72	Sm	08.09.10	50 81 29-35 721-8 A-ÖBB	
Bpz	50 55 29-05 110-2 H-GYSEV	grün/gelb	120 km/h		72	Sm	08.09.10	50 81 29-35 722-6 A-ÖBB	
Bpz	50 55 29-05 111-0 H-GYSEV	grün/gelb	120 km/h		72	Sm	08.09.10	50 81 29-35 724-2 A-ÖBB	
Bpz	50 55 29-05 112-8 H-GYSEV	grün/gelb	120 km/h		72	Sm	08.09.10	50 81 29-35 734-1 A-ÖBB	
Bpz	50 55 29-05 113-6 H-GYSEV	grün/gelb	120 km/h		72	Sm	08.09.10	50 81 29-35 736-9 A-ÖBB	
Bpz	50 55 29-05 114-4 H-GYSEV	grün/gelb	120 km/h		72	Sm		50 81 29-35 742-4 A-ÖBB	

Wagenbestand



Bpz	50 55 29-05 115-1 H-GYSEV	grün/gelb	120 km/h		72	Sm		50 81 29-35 746-5 A-ÖBB	
Bpz	50 55 29-05 116-9 H-GYSEV	grün/gelb	120 km/h		72	Sm		50 81 29-35 758-0 A-ÖBB	
BDpz	50 55 82-05 001-7 H-GYSEV	grün/gelb	120 km/h		56	Sm	08.09.10	50 81 82-35 403-7 A-ÖBB	
BDpz	50 55 82-05 002-5 H-GYSEV	grün/gelb	120 km/h		56	Sm		50 81 82-35 411-0 A-ÖBB	
BDpz	50 55 82-05 003-3 H-GYSEV	grün/gelb	120 km/h		56	Sm		50 81 82-35 413-6 A-ÖBB	
BDpz	50 55 82-05 004-1 H-GYSEV	grün/gelb	120 km/h		56	Sm		50 81 82-35 416-9 A-ÖBB	

Erstellt von Christian Lennartz - letzte Bearbeitung :

19.01.2012